

ÉTUDE DE CAS

DPFi doté d'un système de régénération électrique installé sur un chariot élévateur

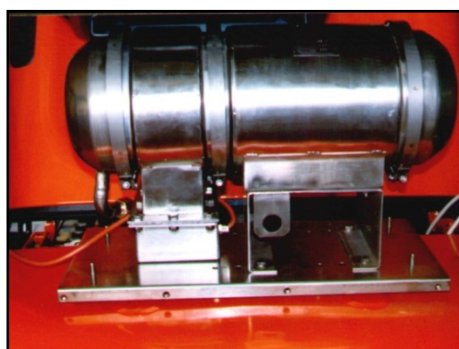
En Allemagne, les chariots élévateurs utilisés dans des espaces clos ou partiellement clos doivent être équipés d'un système DPF, conformément à la réglementation technique TRGS554.

Contexte:

Pour satisfaire aux exigences des prescriptions TRGS554, un chariot élévateur Toyota a été équipé d'un système DPFi.

En règle générale, ces applications de manutention de matériel fonctionnent à des températures d'échappement très basses (inférieures à 200 °C) et ne peuvent pas être équipées d'un système de filtre à régénération continue.

Le chariot peut rester en service jusqu'à ce que le moniteur du filtre indique à l'opérateur qu'il doit le mettre à l'arrêt et le brancher à la station de régénération séparée. Le programme de régénération dure 60 minutes et s'arrête automatiquement. Une fois débranchés, le chariot élévateur et le filtre peuvent être remis en service.



DPFi 80SL

Fiche technique :

Produit : DPFi 80SL, régénération électrique
Application : Toyota 2,5 tonnes
Moteur : Toyota, 44 kW
Lieu d'installation : Allemagne
Date d'installation : 2009

