

ÉTUDE DE CAS

DPFi avec système de régénération électrique installé sur une chargeuse à pneus

Dans une déchetterie en Allemagne, une chargeuse sur pneus Volvo devait être équipée d'un système DPF pour satisfaire aux exigences la réglementation en matière d'usage intérieur de moteurs diesel.

Contexte:

C'est un système DPFi de régénération électrique qui a été choisi pour cette application car la chargeuse à pneus, qui fonctionnait à faible charge, n'était pas conforme aux exigences de températures requises pour un système CRT[®] passif.

Le DPFi recueille la suie du moteur pendant la durée de fonctionnement et se régénère en 90-120 minutes.

Le filtre est régénéré tous les jours à la fin du temps de travail. L'opérateur branche le système pour lancer le programme de régénération et le système s'arrête automatiquement lorsque le programme est terminé. La machine peut alors être remise en service.



DPFi 2011SL

Fiche technique:

Produit : DPFi 2011SL, régénération électrique
Application : Chargeuse Volvo L60E
Moteur : Volvo D6D, 103 kW, 5.7 IL
Lieu d'installation : Allemagne
Date d'installation : 2010

